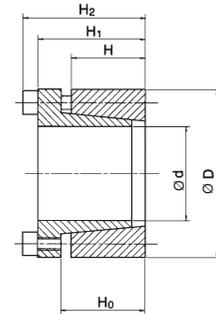
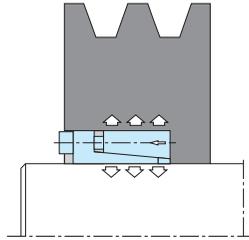


SIT-LOCK® 6 - Autocentranti

Composto da un anello interno ed uno esterno uniti da una serie di viti. È caratterizzato da un ingombro assiale molto contenuto ed è autocentrante. Adatto per trasmettere momenti torcenti di discreta entità. Non è

in grado di mantenere un rigoroso posizionamento assiale, poiché durante il montaggio il mozzo subisce un leggero spostamento assiale rispetto all'albero.



Montaggio

Controllare che tutte le superfici di contatto siano pulite e leggermente oleate. Posizionare il calettatore nella sede del mozzo quindi montare l'assieme sull'albero nella posizione desiderata.

Serrare le viti gradualmente ed uniformemente passando da una vite alla sua opposta (schema a croce) con la seguente procedura:

- avvitare manualmente le viti di montaggio fino a stabilire il contatto con la superficie

- controllare il posizionamento del mozzo sull'albero
- serrare le viti fino a circa la metà della coppia di serraggio Ms indicata
- ripetere l'operazione fino al raggiungimento della coppia di serraggio usando la chiave dinamometrica
- controllare che tutte le viti abbiano raggiunto la coppia di serraggio specifica.

Non usare lubrificanti tipo "Molykote" e a base di bisolfuro di molibdeno.

Smontaggio

Allentare ed estrarre le viti dai fori di serraggio ed inserirle nei fori di smontaggio (fori filettati), quindi avvitarle gradualmente ed uniformemente passando da una vite alla sua opposta (schema a croce) fino allo sbloccaggio.

Nota: in ogni caso se si riutilizza il calettatore, prima di riutilizzarlo, occorre oliare le viti e le parti coniche, quindi seguire le indicazioni per il montaggio.

Concentricità

Per i calettatori autocentranti, l'errore di concentricità senza guida di centraggio è compreso fra 0,02 a 0,04 mm.

Rugosità max ammissibile
Rt 16 µm
Tolleranza consigliata per la sede del SIT-LOCK®
albero h 8 - mozzo H 8

SIT-LOCK® 6

Dimensioni [mm]					Prestazioni		Pressioni [N/mm ²]		Viti di serraggio (DIN 912 - 12,9)		
d x D	H	H ₀	H ₁	H ₂	M _T [Nm]	F _{ax} [kN]	p _w	p _n	N°	Tipo	M _S [Nm]
20 x 47	17	22	28	34	380	38	297	126	5	M 6	14
22 x 47	17	22	28	34	419	38	270	126	5	M 6	14
24 x 50	17	22	28	34	457	38	247	119	5	M 6	14
25 x 50	17	22	28	34	571	46	285	142	6	M 6	14
28 x 55	17	22	28	34	639	46	254	130	6	M 6	14
30 x 55	17	22	28	34	685	46	237	130	6	M 6	14
32 x 60	17	22	28	34	974	61	297	158	8	M 6	14
35 x 60	17	22	28	34	1.065	61	271	158	8	M 6	14
38 x 65	17	22	28	34	1.157	61	250	146	8	M 6	14
40 x 65	17	22	28	34	1.218	61	237	146	8	M 6	14
42 x 75	20	25	33	41	2.060	98	310	173	7	M 8	35
45 x 75	20	25	33	41	2.207	98	289	173	7	M 8	35
48 x 80	20	25	33	41	2.354	98	271	163	7	M 8	35
50 x 80	20	25	33	41	2.452	98	260	163	7	M 8	35
55 x 85	20	25	33	41	3.082	112	270	175	8	M 8	35
60 x 90	20	25	33	41	3.363	112	248	165	8	M 8	35
65 x 95	20	25	33	41	4.098	126	257	176	9	M 8	35
70 x 110	24	30	40	50	6.240	178	281	179	8	M10	70
75 x 115	24	30	40	50	6.685	178	263	171	8	M10	70
80 x 120	24	30	40	50	7.131	178	246	164	8	M10	70
85 x 125	24	30	40	50	8.524	201	261	177	9	M10	70
90 x 130	24	30	40	50	9.025	201	246	171	9	M10	70
95 x 135	24	30	40	50	10.585	223	259	182	10	M10	70
100 x 145	26	32	44	56	13.045	261	266	184	8	M12	125
110 x 155	26	32	44	56	14.349	261	242	172	8	M12	125
120 x 165	26	32	44	56	17.610	294	250	181	9	M12	125
130 x 180	34	40	54	64	25.437	391	235	170	12	M12	125
140 x 190	34	40	54	68	28.155	402	224	165	9	M14	190
150 x 200	34	40	54	68	33.518	447	232	174	10	M14	190
160 x 210	34	40	54	68	39.327	492	240	183	11	M14	190
170 x 225	44	50	64	78	45.584	536	190	144	12	M14	190
180 x 235	44	50	64	78	48.265	536	180	138	12	M14	190
190 x 250	44	50	64	78	63.683	670	213	162	15	M14	190
200 x 260	44	50	64	78	67.035	670	202	155	15	M14	190

M _S	Coppia di serraggio viti	Nm
M _T	Momento torcente trasmissibile	Nm
F _{ax}	Forza assiale trasmissibile	kN
p _w	Pressione sull'albero	N/mm ²
p _n	Pressione sul mozzo	N/mm ²