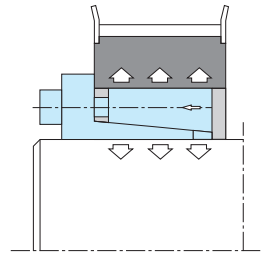
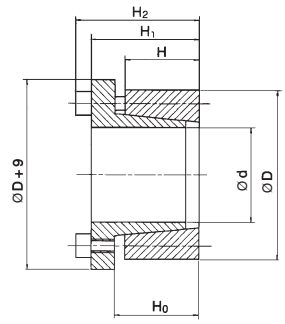
SIT-LOCK® 7 - Autocentranti

Composto da un anello interno, provvisto di una flangia di diametro maggiorato che va direttamente in battuta sul mozzo, e da un anello esterno.
È caratterizzato da un ingombro assiale molto contenuto ed è autocentrante.
Adatto per trasmettere momenti torcenti di discreta entità, **è idoneo in applicazioni che richiedano un rigoroso posizionamento assiale.**





Montaggio

Controllare che tutte le superfici di contatto siano pulite e leggermente oleate. Posizionare il calettatore nella sede del mozzo quindi montare l'assieme sull'albero nella posizione desiderata.

Serrare le viti gradualmente ed uniformemente passando da una vite alla sua opposta (schema a croce) con la seguente procedura:
- avvitare manualmente le viti di montaggio fino a stabilire il contatto con la superficie
- controllare il posizionamento del mozzo sull'albero
- serrare le viti fino a circa la metà della coppia di serraggio Ms indicata
- ripetere l'operazione fino al raggiungimento della coppia di serraggio usando la chiave dinamometrica
- controllare che tutte le viti abbiano raggiunto la coppia di serraggio specifica.

Non usare lubrificanti tipo "Molykote" e a base di bisolfuro di molibdeno.

Smontaggio

Allentare ed estrarre le viti dai fori di serraggio ed inserirle nei fori di smontaggio (fori filettati), quindi avvitarle gradualmente ed uniformemente passando da una vite alla sua opposta (schema a croce) fino allo sbloccaggio.

Nota: *in ogni caso se si riutilizza il calettatore, prima di riutilizzarlo, occorre oliare le viti e le parti coniche,quindi seguire le indicazioni per il montaggio.*

Concentricità

Per i calettatori autocentranti l'errore di concentricità, senza guida di centraggio è compreso fra 0,02 a 0,04 mm.

Rugosità max ammissibile
Rt 16 µm
Tolleranza consigliata per la sede del SIT-LOCK®
albero h 8 - mozzo H 8

SIT-LOCK® 7

Dimensioni [mm]					Prestazioni		Pressioni [N/mm²]		Viti di serraggio (DIN 912 - 12,9)		
d x D	H	H_0	H_1	H_2	M_T [Nm]	F_{ax} [kN]	p_w	p_n	N°	Tipo	M_S [Nm]
20 x 47	17	22	28	34	284	28	222	94	5	M 6	17
22 x 47	17	22	28	34	313	28	202	94	5	M 6	17
24 x 50	17	22	28	34	341	28	185	89	5	M 6	17
25 x 50	17	22	28	34	426	34	213	106	6	M 6	17
28 x 55	17	22	28	34	478	34	190	97	6	M 6	17
30 x 55	17	22	28	34	512	34	177	97	6	M 6	17
32 x 60	17	22	28	34	728	45	222	118	8	M 6	17
35 x 60	17	22	28	34	796	45	203	118	8	M 6	17
38 x 65	17	22	28	34	864	45	187	109	8	M 6	17
40 x 65	17	22	28	34	910	45	177	109	8	M 6	17
42 x 75	20	25	33	41	1.544	74	232	130	7	M 8	41
45 x 75	20	25	33	41	1.655	74	217	130	7	M 8	41
48 x 80	20	25	33	41	1.765	74	203	122	7	M 8	41
50 x 80	20	25	33	41	1.838	74	195	122	7	M 8	41
55 x 85	20	25	33	41	2.311	84	203	131	8	M 8	41
60 x 90	20	25	33	41	2.521	84	186	124	8	M 8	41
65 x 95	20	25	33	41	3.073	95	193	132	9	M 8	41
70 x 110	24	30	40	50	4.670	133	211	134	8	M10	83
75 x 115	24	30	40	50	5.004	133	197	128	8	M10	83
80 x 120	24	30	40	50	5.338	133	184	123	8	M10	83
85 x 125	24	30	40	50	6.380	150	195	133	9	M10	83
90 x 130	24	30	40	50	6.755	150	184	128	9	M10	83
95 x 135	24	30	40	50	7.923	167	194	137	10	M10	83
100 x 145	26	32	44	56	9.714	194	198	137	8	M12	145
110 x 155	26	32	44	56	10.686	194	180	128	8	M12	145
120 x 165	26	32	44	56	13.114	219	186	135	9	M12	145
130 x 180	34	40	54	64	18.943	291	175	126	12	M12	145
140 x 190	34	40	54	68	20.993	300	167	123	9	M14	230
150 x 200	34	40	54	68	24.992	333	173	130	10	M14	230
160 x 210	34	40	54	68	29.324	367	179	136	11	M14	230
170 x 225	44	50	64	78	33.989	400	142	107	12	M14	230
180 x 235	44	50	64	78	35.989	400	134	103	12	M14	230
190 x 250	44	50	64	78	47.485	500	159	121	15	M14	230
200 x 260	44	50	64	78	49.984	500	151	116	15	M14	230

M_S	Coppia di serraggio viti	Nm
M_T	Momento torcente trasmissibile	Nm
F_{ax}	Forza assiale trasmissibile	kN
p_w	Pressione sull'albero	N/mm^2
p_n	Pressione sul mozzo	N/mm^2