

Caractéristiques techniques

Les caractéristiques techniques reportées ci-après sont valables pour toutes les exécutions des accouplements TRASCO® ES.

En cas d'utilisation des versions M, A et AP, il est conseillé de confronter les valeurs de couple reportées dans le tableau avec les valeurs de couple transmissibles par les moyeux des diverses exécutions reportées dans les sections correspondantes.

Les accouplements TRASCO® ES supportent des désalignements axiaux, radiaux et angulaires.

L'accouplement, également après un long fonctionnement en présence de désalignements, restera "sans jeu" car l'anneau élastique n'est sollicité que sous pression.

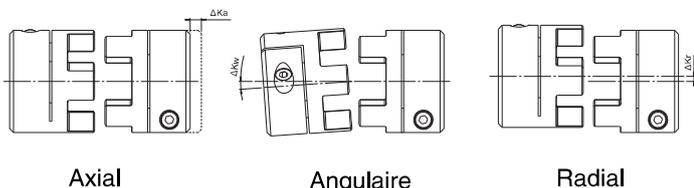
Pour les applications avec des désalignements élevés, il est possible de réaliser une exécution à double cardan pour éviter la formation de forces de réaction.

Veillez à ce propos contacter notre Bureau Technique.

Type	Anneau	T _{KN} [Nm]	T _{Kmax} [Nm]	C _T stat. [Nm/rad]	C _T din. [Nm/rad]	C _r [N/mm]	ΔK _a [mm]	ΔK _r [mm]	ΔK _w [°]
7	80 Sh.A (bleu)	0,7	1,4	8	26	114	0,6	0,15	1,0
	92 Sh.A (jaune)	1,2	2,4	14	43	219	0,6	0,10	1,0
	98 Sh.A (rouge)	2,0	4	2	69	421	0,6	0,10	1,0
9	80 Sh.A (bleu)	1,8	3,6	16	52	125	0,8	0,20	1,0
	92 Sh.A (jaune)	3,0	6	29	95	262	0,8	0,15	1,0
	98 Sh.A (rouge)	5,0	10	55	155	518	0,8	0,10	1,0
14	92 Sh.A (jaune)	7,5	15	114,6	344	336	1,0	0,15	1,0
	98 Sh.A (rouge)	12,5	25	171,9	513	604	1,0	0,09	0,9
	64 Sh.D (vert)	16	32	234,2	702	856	1,0	0,06	0,8
19/24	80 Sh.A (bleu)	5	10	370	1120	740	1,2	0,15	1,1
	92 Sh.A (jaune)	10	20	820	1920	1260	1,2	0,10	1,0
	98 Sh.A (rouge)	17	34	990	2350	2210	1,2	0,06	0,9
	64 Sh.D (vert)	21	42	1470	4470	2970	1,2	0,04	0,8
24/28	80 Sh.A (bleu)	17	34	860	1390	840	1,4	0,18	1,1
	92 Sh.A (jaune)	35	70	2300	5130	1900	1,4	0,14	1,0
	98 Sh.A (rouge)	60	120	3700	8130	2940	1,4	0,10	0,9
	64 Sh.D (vert)	75	150	4500	11500	4200	1,4	0,07	0,8
28/38	80 Sh.A (bleu)	46	92	1370	2350	990	1,5	0,20	1,3
	92 Sh.A (jaune)	95	190	3800	7270	2100	1,5	0,15	1,0
	98 Sh.A (rouge)	160	320	4200	10800	3680	1,5	0,11	0,9
	64 Sh.D (vert)	200	400	7350	18400	4900	1,5	0,08	0,8
38/45	92 Sh.A (jaune)	190	380	5600	12000	2900	1,8	0,17	1,0
	98 Sh.A (rouge)	325	650	8140	21850	5040	1,8	0,12	0,9
	64 Sh.D (vert)	405	810	9900	33500	6160	1,8	0,09	0,8
42	92 Sh.A (jaune)	265	530	9800	20500	4100	2,0	0,19	1,0
	98 Sh.A (rouge)	450	900	15180	34200	5940	2,0	0,14	0,9
	64 Sh.D (vert)	560	1120	16500	71400	7590	2,0	0,10	0,8
48	92 Sh.A (jaune)	310	620	12000	22800	4500	2,1	0,23	1,0
	98 Sh.A (rouge)	525	1050	16600	49400	6820	2,1	0,16	0,9
	64 Sh.D (vert)	655	1310	31350	102800	9000	2,1	0,11	0,8
55	92 Sh.A (jaune)	410	820	13000	23100	3200	2,2	0,24	1,0
	98 Sh.A (rouge)	685	1370	24000	63400	7100	2,2	0,17	0,9
	64 Sh.D (vert)	825	1650	42160	111700	9910	2,2	0,12	0,8
65	92 Sh.A (jaune)	900	1800	38500	97200	6410	2,6	0,25	1,0
	98 Sh.A (rouge)	1040	2080	39800	99500	6620	2,6	0,18	0,9
75	98 Sh.A (rouge)	1920	3840	79150	150450	8650	3,0	0,21	0,9

Toutes les caractéristiques techniques contenues dans le catalogue sont valables pour des vitesses de rotation de 1500 tr/mn et une température d'utilisation de 30°C. Pour les vitesses linéaires supérieures à 30 m/s, il est recommandé de procéder à un équilibrage dynamique des accouplements.

Désalignements



T _{KN}	Couple nominal de l'accouplement	Nm
T _{Kmax}	Couple maximal de l'accouplement	Nm
C _T	Rigidité en torsion	Nm/rad
C _r	Rigidité radiale	N/mm
ΔK _a	Désalignement axial maximal	mm
ΔK _r	Désalignement radial maximal	mm
ΔK _w	Désalignement angulaire maximal	°