

Masses linéaires des courroies

Type de courroie	Profil du pas [mm]	Largeur de la courroie [mm]	Masse linéaire [kg/m]
SIT Mustang Torque	8	20	0,083
	14	40	0,328
SIT Mustang Speed	5	9	0,031
	8	20	0,112
	14	40	0,408
SIT HPPD Plus HTD	3	9	0,022
	5	9	0,039
	8	20	0,115
	14	40	0,421
CLASSICA Pas en pouces	XL	25,4	0,056
	L	25,4	0,082
	H	25,4	0,120
	XH	25,4	0,282
	XXH	25,4	0,406

Lorsque la largeur des courroies diffère de celles indiquées dans le tableau, faites un prorata de la largeur pour obtenir la valeur. Pour les banded, multiplier la valeur de masse par le nombre de de rainures de la courroie.

Relation entre la tension de la courroie et la fréquence

$$T = 4 \cdot M \cdot L_f^2 \cdot f^2 \quad f = \frac{1}{2 \cdot L_f} \sqrt{\frac{T}{M}}$$

Dans laquelle :

T = Tension statique de la courroie	[N]
M = Masse linéaire de la courroie	[kg/m]
L_f = Facteur d'élongation	[m]
f = Fréquence des vibrations	[Hz]

Masses linéaires des courroies trapézoïdales

Type de courroie	Profil du pas [mm]	Nombre de courroie	Masse linéaire [kg/m]
SIT TORQUE-FLEX "XP" (ISO)	XPZ	-	0,079
	XPA	-	0,110
	XPB	-	0,192
	XPC	-	0,310
COURROIES TRAPÉZOÏDALES SIT-CLASSIQUES TORQUE-FLEX (ISO)	ZX	-	0,053
	AX	-	0,100
	BX	-	0,158
	CX	-	0,251
COURROIES TRAPÉZOÏDALES SIT ÉTROITES WEDGE - Enveloppée (RMA)	3V	-	0,078
	5V	-	0,236
	8V	-	0,531
COURROIES TRAPÉZOÏDALES SIT ÉTROITES WEDGE Thermoformées (RMA)	3VX	-	0,070
	5VX	-	0,192
COURROIES TRAPÉZOÏDALES SIT EXCELITE ES (ISO)	Z	-	0,059
	A	-	0,118
	B	-	0,197
	C	-	0,335
	D	-	0,630
SIT EXCELITE ES ÉTROITES (ISO)	SPZ	-	0,059
	SPA	-	0,118
	SPB	-	0,197
	SPC	-	0,335
COURROIES TRAPÉZOÏDALES SIT ÉTROITES BANDED (ISO)	SPZ	1	0,100
	SPA	1	0,132
	SPB	1	0,252
	SPC	1	0,433
COURROIES TRAPÉZOÏDALES SIT Classical BANDED (ISO)	BX	1	0,213
	CX	1	0,349
COURROIES TRAPÉZOÏDALES SIT ÉTROITES WEDGE BANDED (RMA)	3V	1	0,118
	5V	1	0,283
	8V	1	0,705

En utilisant la formule, il est possible de calculer simplement la fréquence désirée pour toute transmission par courroie. Si la mesure indiquée est inférieure à la valeur calculée, la courroie nécessitera une tension supplémentaire. Si toutefois la mesure est supérieure à la valeur calculée, détendre le variateur. Dans les deux cas, mesurer à nouveau.

REMARQUE: Il est nécessaire de faire tourner le variateur sous charge pendant environ une ou deux minutes, puis d'utiliser le **TEN-SIT® 2.0** pour vérifier la valeur de la tension et le resserrer si nécessaire. Lorsque vous avez fini d'utiliser le tensiomètre **TEN-SIT® 2.0**, maintenez la touche "**OFF**" enfoncée jusqu'à ce que le triple signal acoustique soit entendu. Si "**LOBAT**" apparaît à l'écran, remplacez la pile.