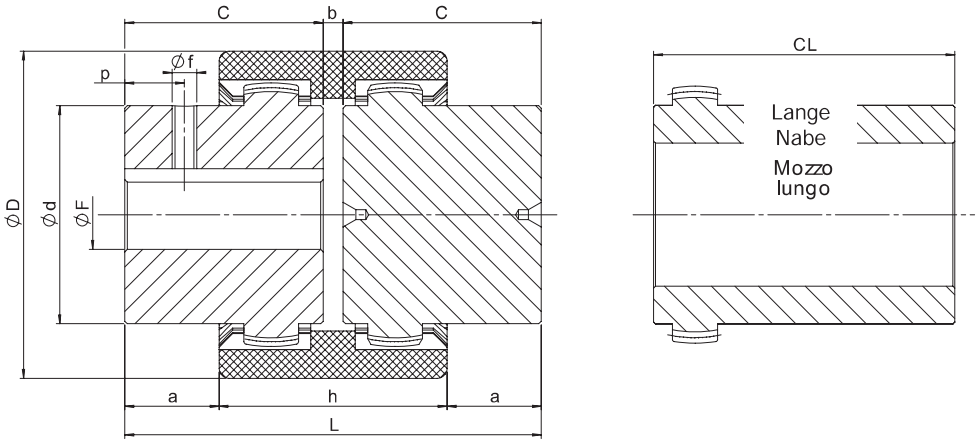
SITEX® Abmessungen / Eigenschaften

Wegen der kompakten Abmessungen und der hohen Leistungs-fähigkeit können SITEX® Kupplungen in einem weiten Anwendungsbereich eingesetzt werden. Sowohl die Standardausfüh-rung als auch die Ausführung mit langer Nabe, die die ganze Motorwelle abdeckt, sind ab Lager lieferbar. SITEX® Naben sind ab Lager mit Bohrungsdurchmessern gemäß unten stehender Tabelle lieferbar. Standardnaben haben eine Zentrierbohrung. **Zugelassen nach ATEX Richtlinie der EU.**



Typ	D [mm]	d [mm]	F (H7)			C [mm]	CL [mm]	b [mm]	a [mm]	h [mm]	L [mm]	f [mm]	p [mm]	Anzahl der Nabenzähne
			min. [mm]	max. [mm]	Paßfedernut nach + Stellschraube* [mm]									
14	40	24,5	8	14	8 - 11 - 12 - 14	23	30	4	6,5	37	50	M5	6	20
19	48	30	8	19	11 - 14 - 16 - 18 - 19	25	-	4	8,5	37	54	M5	6	24
24	52	35	11	24	11 - 14 - 19 - 20 - 22 - 24	26	50	4	7,5	41	56	M5	6	28
28	66	43	11	28	11 - 16 - 19 - 20 - 22 - 24 - 25 - 28	40	60	4	18,5	47	84	M8	10	34
32	76	50	14	32	14 - 20 - 22 - 24 - 25 - 28 - 30 - 32	40	60	4	17,5	48	84	M8	10	40
38	83	58	14	38	14 - 19 - 20 - 24 - 28 - 30 - 32 - 38	40	80	4	18	48	84	M8	10	44
42	92	65	14	42	14 - 25 - 28 - 32 - 38 - 42	42	110	4	18,5	51	88	M8	10	50
48	100	68	19	48	18 - 19 - 25 - 32 - 38 - 42 - 48	50	110	4	27	50	104	M8	10	50
65	142	96	19	65	19 - 38 - 42 - 48 - 55 - 60 - 65	70	140	4	35,5	73	144	M10	20	42
80	175	124	-	80	-	90	-	6	46,5	93	186	M10	20	46
100	210	152	36	100	-	110	-	8	63	102	228	M10	20	48
125	270	192	45	125	-	140	-	10	78	134	290	M10	20	62

* = Bis Typ 24 ist die Stellschraube 180° zur Paßfedernut versetzt; ab Typ 28 ist die Stellschraube zur Paßfedernut ausgerichtet.
Paßfedernut nach DIN 6885 Blatt 1 - JS9

Nabe **GDM** **48** **F32**

GDM: SITEX® Nabe

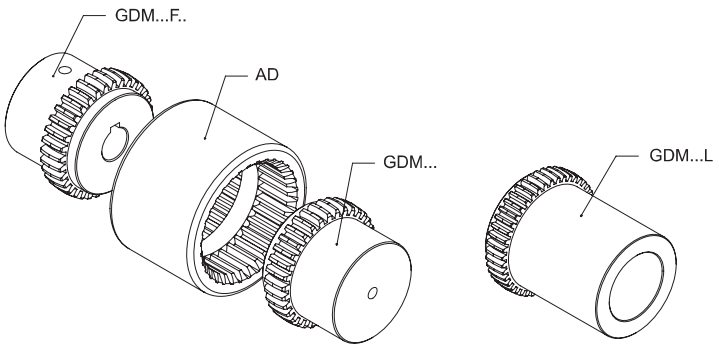
Baugröße

L: lange Nabe
F...: Bohrung

Hülse **AD** **48**

AD: SITEX® Hülse

Baugröße



Standard Kupplung

lange Nabe