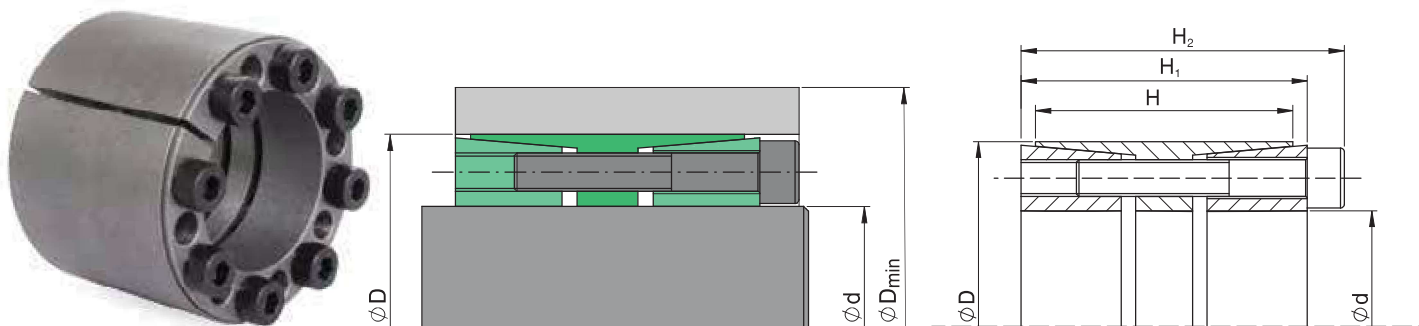


## SIT-LOCK® 4 frette de serrage - autocentrée



### Caractéristiques

Composée de deux bagues coniques et d'une bague extérieure fendue. Particulièrement adaptée aux applications qui nécessitent une transmission de couple élevée.

Le tableau ci-contre présente les performances pour les tolérances suivantes : Arbre diamètre tolérance h8 - et moyeu H8

**Ne pas utiliser d'huiles ou de graisses à base de bisulfure de molybdène qui réduisent le coefficient de frottement  $\mu$ . Les valeurs du tableau sont calculées avec un coefficient  $\mu$  0.12.**

### Centrage du moyeu sur l'arbre

La frette SIT-LOCK® 4 est autocentrée et ne nécessite donc pas de base de centrage entre l'arbre et le moyeu. Cela permet d'obtenir des moyeux de largeur réduite, ce qui permet d'économiser des matériaux et de réduire les coûts.

### Installation avec des surfaces non lubrifiées (sèches)

La frette SIT-LOCK® 4 est huilée avant la livraison pour la protéger de l'oxydation pendant le stockage. Les valeurs indiquées dans le tableau ont été calculées pour des applications avec des surfaces de contact lubrifiées. Pour une installation sans huile, les valeurs sont :

$$M_t, F_{ax} +5\%$$

$$P_w, P_n -16\%$$

Pour ces valeurs, la frette de serrage doit être entièrement démontée et toutes les surfaces des composants doivent être nettoyées avec un solvant. Les surfaces de contact de l'arbre et du moyeu doivent également être complètement sèches.

### Déplacement axial

Lors du serrage des vis, aucun déplacement axial du moyeu n'est admissible par rapport à l'arbre.

### Charges radiales

La frette SIT-LOCK® 4 convient aux charges radiales élevées. Pour de plus amples informations, veuillez contacter notre Service technique .

### Finition de surface

Une finition de surface normale est suffisante. Les valeurs suivantes sont recommandées :

$$R_a \leq 3,2 \mu\text{m} - R_t \leq 16 \mu\text{m}$$

### Application avec plus d'une frette SIT-LOCK® 4

Lorsque deux SIT-LOCK® 4 sont montées en série, le couple total transmissible  $M_t$  est :

- 1 moyeu  $M_t = M_t$  tel que dans le catalogue
- 2 moyeux  $M_t = M_t$  tel que dans le catalogue x 1.9

### Installation

La frette est fournie prête à être assemblée. Nettoyez soigneusement les surfaces de contact de l'arbre puis lubrifier. Montez l'arbre, le moyeu et le verrouillage dans la position souhaitée.

Procédure de montage :

- Serrez quatre vis diamétralement opposées jusqu'à ce que les surfaces du dispositif de verrouillage entrent en contact avec l'arbre et le moyeu ;
- Serrez toutes les vis à 50 % de la valeur du couple de serrage  $M_s$  prescrite dans le tableau, dans un ordre diamétralement opposé ;
- Répétez jusqu'à 100% du couple de serrage  $M_s$  du tableau ci-contre ;
- Vérifiez continuellement jusqu'à l'obtention du couple de serrage  $M_s$ . L'installation est terminée lorsque toutes les vis sont serrées à la valeur  $M_s$  du tableau ci-contre .

### Dépose

- Desserrez progressivement toutes les vis de blocage.
- Insérez les vis dans les filetages de démontage du cône avant et serrez-les, en les croisant, jusqu'à ce que le cône avant soit complètement démonté. Ne serrez pas les vis à une valeur supérieure au couple de serrage  $M_s$  du tableau ci-contre ;
- Insérez les vis dans les filetages d'extraction de la bride centrale de la bague extérieure et les serrez, en séquence croisée, jusqu'au démontage complet du cône arrière. Ne serrez pas les vis à une valeur supérieure au couple de serrage  $M_s$  du tableau ci-contre .

### Ré-utilisation de l'assemblage

Lorsque vous réutilisez la frette de serrage, vérifiez que toutes les surfaces sont propres et ne présentent pas de signes évidents de déformation ou de grippage. Lubrifiez les surfaces et les filetages. Vérifiez que les vis n'ont pas été déformées. Lubrifiez les vis et assemblez le dispositif tel qu'à l'origine.

# SIT-LOCK® 4 frette de serrage - autocentrée

Dimensions [mm]				Vis de fixation DIN 912 12.9			Valeurs - tolérances incluses - pour l'arbre/moyeu h8/H8			
d x D	H	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	N°	Type	M <sub>s</sub> [Nm]	M <sub>t</sub> [Nm]	F <sub>ax</sub> [kN]	P <sub>w</sub> [N/mm <sup>2</sup> ]	P <sub>n</sub> [N/mm <sup>2</sup> ]
25 x 50	41	45	51	6	M6	17	849	68	176	85
28 x 55	41	45	51	8	M6	17	1.268	90	209	105
30 x 55	41	45	51	8	M6	17	1.358	90	195	105
35 x 60	41	45	51	8	M6	17	1.585	90	167	95
38 x 65	41	45	51	8	M6	17	1.721	90	154	90
40 x 65	41	45	51	10	M6	17	2.264	113	183	110
42 x 75	41	45	53	8	M8	41	3.514	167	258	140
45 x 75	41	45	53	8	M8	41	3.888	167	130	150
48 x 80	58	62	70	8	M8	41	4.016	167	159	95
50 x 80	58	62	70	8	M8	41	4.183	167	153	95
55 x 85	58	62	70	8	M8	41	4.602	167	139	90
60 x 90	58	62	70	10	M8	41	6.275	209	159	105
65 x 95	58	62	70	10	M8	41	6.798	209	147	100
70 x 110	70	76	86	10	M10	83	11.624	332	180	110
75 x 115	70	76	86	10	M10	83	12.455	332	168	105
80 x 120	70	76	86	12	M10	83	15.942	399	189	125
85 x 125	70	76	86	12	M10	83	16.938	399	178	120
90 x 130	70	76	86	12	M10	83	17.935	399	168	115
95 x 135	70	76	86	12	M10	83	18.931	399	159	110
100 x 145	92	98	110	12	M12	145	29.014	580	167	115
110 x 155	92	98	110	12	M12	145	34.575	629	165	115
120 x 165	92	98	110	14	M12	145	40.620	677	163	115
130 x 180	108	114	128	12	M14	230	51.753	796	150	105
140 x 190	108	114	128	14	M14	230	65.023	929	163	115
150 x 200	108	114	128	16	M14	230	79.620	1.062	174	125
160 x 210	108	146	162	16	M14	230	84.928	1.062	163	120
170 x 225	136	146	162	14	M16	355	109.736	1.291	148	110
180 x 235	136	146	162	16	M16	355	132.790	1.475	160	120
190 x 250	136	146	162	16	M16	355	140.167	1.475	151	115
200 x 260	136	146	162	16	M16	355	147.544	1.475	144	110
220 x 285	136	146	162	20	M16	355	202.873	1.844	164	125
240 x 305	136	146	162	22	M16	355	243.448	2.028	165	125
260 x 325	136	146	162	22	M16	355	263.735	2.028	152	120
280 x 355	138	148	168	20	M20	690	403.047	2.878	198	125
300 x 375	165	177	197	22	M20	690	475.020	3.166	170	135
320 x 405	165	177	197	22	M20	690	506.688	3.166	159	125
340 x 425	165	177	197	24	M20	690	587.297	3.454	163	130
360 x 455	188	202	224	22	M22	930	709.561	3.492	154	120
380 x 475	188	202	224	26	M22	930	885.159	4.658	173	135
400 x 495	188	202	224	26	M22	930	931.746	4.658	164	130

Autocentrées

M <sub>s</sub>	Couple de serrage des vis	Nm
M <sub>t</sub>	Moment de couple transmissible	Nm
F <sub>ax</sub>	Charge axiale transmissible	kN
P <sub>w</sub>	Pression sur l'arbre	N/mm <sup>2</sup>
P <sub>n</sub>	Pression sur le moyeu	N/mm <sup>2</sup>

Note : Il est possible de diminuer le couple de serrage des vis M<sub>s</sub> de 40% de la valeur contenue dans le tableau. Il en découle que les paramètres M<sub>t</sub>, F<sub>ax</sub>, P<sub>w</sub> et P<sub>n</sub> diminueront proportionnellement.

Pour de plus amples informations ou des dimensions supérieures, veuillez contactez notre Service technique .